
Programme de Formation

Réaliser des opérations de pompage en industrie

Organisation

Durée : 14 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Public visé

Tout opérateur amené à réaliser des opérations de pompage sur site industriels.

Une formation peut mixer des opérateurs et des chefs de bords, ainsi que des personnes en formation initiale et en recyclage (après avis du formateur)



Objectifs pédagogiques

A l'issue de la formation, vous serez capable :

- d'évaluer et connaître les risques et les moyens de prévention, notamment en intervention spécifiques : espaces confinés, intervention sur un échangeur, etc.,d
- de réaliser des interventions en pompage industriel, hydrocurage et assainissement en respectant les consignes de sécurité et avoir été validés dans les comportements sécuritaires requis,
- d'appliquer, sous la responsabilité du formateur, les procédures des sites des entreprises utilisatrices,
- de mémoriser et appliquer les modes opératoires et connaître l'organisation d'une équipe,
- de mettre en place le chantier conformément aux règles en vigueur : guider le chauffeur, balisage et signalisation de la zone, mise en place et essais (commandes, arrêt d'urgence, ...),
- d'effectuer le contrôle visuel des accessoires et de l'installation : flexibles, tuyaux, raccords, outils, anti-fouets, liaison équipotentielle, mise à la terre, effectuer le contrôle d'absence de fuite,
- de monter et utiliser dans le respect des normes les équipements, accessoires et outils,
- de connaître les procédures de premiers secours à appliquer en cas de blessures, en cas d'accident et/ou d'incident,
- d'assurer l'entretien et la maintenance de premier niveau,
- de réaliser un diagnostic de panne en appliquant une méthode d'analyse de problème, et selon un MOP fourni,
- de communiquer les éléments de diagnostic aux personnes concernées (technicien expert, mécanicien ...)



Description

Les domaines d'application. - Terminologie.

Technologie et matériel.

Préparation des opérations de pompage industriel, d'hydrocurage et d'assainissement.

Le choix des équipements et des techniques de travail.

Mise en œuvre et utilisation sécuritaire d'une unité de pompage.

Mise en place de l'unité de pompage.

Tuyauteries, canalisation des évènements.

Choix des accessoires, méthodes de pompages.

Nettoyage de l'unité de pompage, vidange, dépotage.

Mise en œuvre et utilisation sécuritaire du matériel de pompage volumétrique :

Notions de conformité et de maintenance du matériel,

Identifier les matières à transférer.

Risques et mesures préventives spécifiques (équipements, réglementation, normes, consignes particulières des donneurs d'ordres).

Mises en œuvre pratiques des opérations de pompage industriel, d'hydrocurage et d'assainissement.

Evaluation des connaissances portant sur l'ensemble du module.

Entretien et maintenance des équipements de pompage :

Mettre en œuvre une méthode d'analyse de problèmes.

Réaliser un diagnostic de panne selon le mode opératoire fourni.

Déterminer les actions à entreprendre selon les consignes et procédures prédéterminées.

Transmettre les informations et résultats du diagnostic au mécanicien et/ou au technicien expert, par tous moyens : à l'oral, par téléphone, messageries, ...

Réaliser l'entretien de premier niveau sur les équipements de pompage selon le mode opératoire fourni et les procédures de sécurité requises.

Contrôler et vérifier le bon fonctionnement des principaux organes de sécurité des installations.

Assurer la maintenance préventive de 1er niveau selon le mode opératoire fourni et les procédures de sécurité requises.

★ **Prérequis**

Savoir communiquer en français (lu, écrit, parlé)

Ne pas être inapte médicalement aux travaux haute pression

Les participants devront être équipés de EPI suivants :

- EPI spécifiques HP en kevlar - guêtres, pantalon + tablier (ou combinaison complète).

- EPI "classiques" : tenue de travail, combinaison étanche, bottes de sécurité, protections auditives, une paire de gants étanches avec résistance aux chocs élevée, une paire de gants de manutention, une paire de lunettes étanches, un masque FFP3, un casque avec écran facial (visière).



Modalités pédagogiques

Formation en présentiel.

Formation en salle pour la théorie et sur plateau technique pour la pratique.

En cas de certification S3C, nous préconisons une journée de révision juste avant les examens.

Salle de formation banalisée, avec moyens vidéo numériques, tableau blanc / paperboard



Moyens et supports pédagogiques

Selon le type d'activité (HP, décapage et/ou pompage), le plateau technique se composera d'un groupe THP ou UHP, d'un combiné HP pompage, d'une cuve avec trou d'homme, ainsi que des accessoires adaptés, et de matériaux divers pour réaliser les applications pratiques (surface à découper, échangeur...)

Le plateau peut être constitué en tout ou partie du matériel et des installations de l'entreprise, ou bien mis en place par nos soins ce qui entraînera des frais supplémentaires (cf devis).

Les EPI spécifiques HP (équipements de protection individuelle) peuvent être fournis par le centre : guêtres et tablier kevlar (indiquer au devis)

Les EPI "classiques" doivent être apportés par les participants : tenue de travail, combinaison étanche, bottes de sécurité avec protections THP-UHP (2 paires à minima si les protections sont amovibles – de type guêtres - et donc interchangeables entre les stagiaires), protections auditives, une paire de gants étanches avec résistance aux chocs élevée, une paire de gants de manutention, une paire de lunettes étanches, un masque FFP3, un casque avec écran facial (visière).

Support pédagogique :

Les supports de cours sont constitués de diaporama, séquences vidéos, démonstrations, inter activité avec les participants, analyse de cas, mises en situations concrètes.

Des fiches mémo théoriques et des fiches de synthèses des applications pratiques sont commentées et remises à l'issue de la formation, en vue d'un travail personnel de révision à réaliser par les candidats aux épreuves de certifications S3C.

Remise de publications de l'INRS et autres documents techniques.

En cas de certification S3C, il est nécessaire de fournir individuellement les référentiels S3C adéquats qui seront utilisés pendant la formation et lors des épreuves. Ils peuvent être commandés par notre centre ou par vos soins (voir devis)



Modalités d'évaluation et de suivi

En l'absence de certification S3C, une attestation des connaissances acquises basée sur un QCM et une évaluation des travaux pratiques sera remise aux participants.

En cas de Certifications S3C et sous réserve de réussir aux examens théorique et pratiques, les participants se verront remettre un certificat de compétences valable 3 ans.

Les examens S3C portent sur 1 à 3 activités : décapage, haute pression et pompage.

4 niveaux sont accessibles : opérateur, chef de bord, technicien expert et coordinateur de travaux.

IL REVIENT A L'EMPLOYEUR DE PRENDRE CONTACT AVEC S3C POUR INSCRIRE SES SALAIRES AUX EXAMENS AU PLUS TARD 21 JOURS AVANT LES DATES DES EPREUVES

Les examens se déroulent en deux temps, une partie théorique et une partie pratique Le pré-requis de l'examen pratique est la réussite à l'examen théorique. Les candidats doivent disposer de leur propre équipement de protection individuelle (EPI), tout candidat ne disposant pas de l'équipement requis ne pourra se présenter à l'examen pratique. Les examens sont réalisés et encadrés par à minima un examinateur et un contrôleur du S3C, qui ont en charge d'assurer le déroulement des examens conformément aux procédures et à l'éthique du S3C. Le niveau opérateur est indispensable pour se présenter à l'examen Chef de Bord. Pour se présenter à l'examen Technicien Expert, il n'y a pas besoin de s'inscrire au préalable à l'examen Opérateur et/ou Chef de Bord. En cas d'échec à l'examen pratique, l'examen théorique a une validité de 6 mois; passé ce délai le candidat devra repasser l'examen théorique. Sur rendez-vous il est possible d'organiser un examen lu. En cas de fraude, le candidat est exclu d'examen pendant 6 mois. Pour les renouvellements d'examens Chef de Bord, il n'est pas nécessaire de repasser l'examen opérateur.